



Manual de usuario

Inversor Cargador / UPS

INV-1500

1. INTRODUCCIÓN

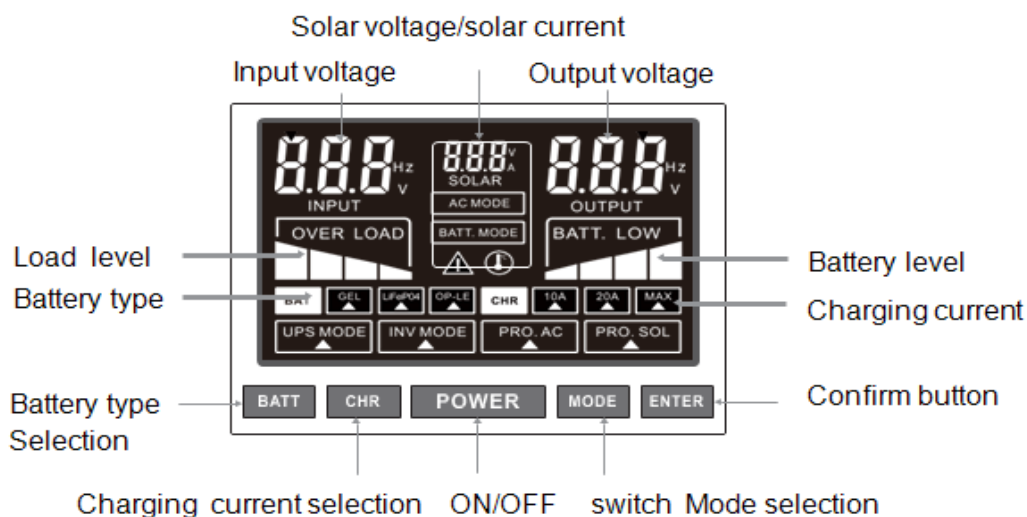
Este es un inversor de onda sinusoidal que proporciona energía limpia y pura con baja distorsión Armónica y fácil instalación. Con tiempo de transferencia muy cortos durante las interrupciones de energía. Proporciona una eficiencia superior al 98% en condiciones normales de energía. Contiene Cargador de batería inteligente de tres etapas para mantener su batería en óptimas condiciones.

2. CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

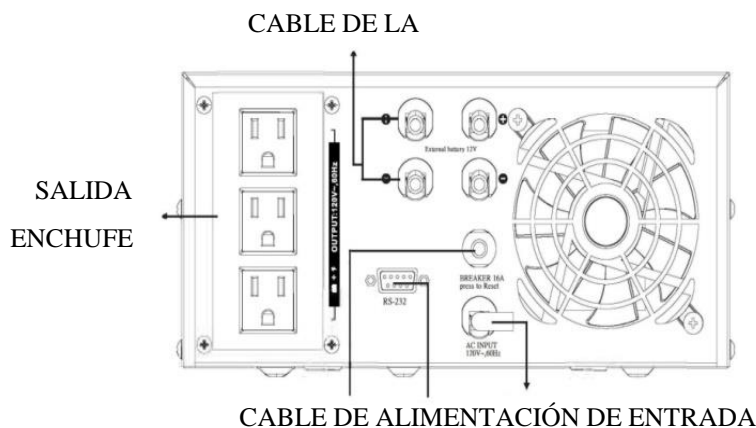
- ★ Salida de onda sinusoidal pura
- ★ Diseño basado en microprocesador.
- ★ Tres etapas de carga inteligente.
- ★ Detección automática de tipo de batería Y su condición.
- ★ Protección contra sobrecargas, cortocircuitos sobre la temperatura. Batería baja.
- ★ Aislamiento entre la batería y la utilidad CA.
- ★ Excelente rendimiento dinámico.
- ★ Control de velocidad para ventilador de

3. DESCRIPCIÓN DE LA APARIENCIA

3.1 PANEL DE VISUALIZACIÓN:



3.2 PANEL POSTERIOR:



4. OPERACIÓN

4.1 Procedimientos de funcionamiento de la batería externa

- 4.11 Siga la tabla de parámetros, la batería en serie y asegúrese primero del voltaje adecuado de la batería.
- 4.12 El cable rojo de la batería se conecta al positivo y al cable negro para el negativo. Cable de la batería y
- 4.13 debe estar conectado de forma segura. No te quedes corto. El positivo y el negativo del electrodo de la batería
Se deben desconectar con cuidado de no hacerlo a la inversa.
Al conectar el cable de la batería, la aparición de chispas en las juntas es un fenómeno normal.

4.2 Modos de operación

- 4.12 Presione "POWER" durante 3 segundos para encender o apagar el inversor.
Presione dos veces "POWER" rápidamente para seleccionar "PRO AC" (preferiblemente AC) o "PRO
Predeterminado = PRO-AC. (SOLO para inversor solar)
Si se selecciona "PRO AC", el inversor se alimentará con CA después de que esté completamente
SOL" es Sin embargo, esto puede reducir la vida útil de la batería debido a la carga y descarga frecuentes
- 4.13 << CÓMO programar " BATT "
- Presione 'BATT' y ▲ parpadea. Siga presionándolo hasta que alcance el tipo de batería que desea
Elija y, a continuación, pulse 'ENTER' para configurarlo. El tipo de batería incluye "GEL" (adecuado
"LiFeP04" (adecuado para la batería LiFeP04) y "OP-LE" (adecuado para la batería de plomo-
- 4.14 << CÓMO programar " CHR "
- Presione "CHR" y ▲ parpadea. Siga presionándolo hasta que alcance la corriente de carga que desea,
- 4.15 << CÓMO liquidar el "MODO"
- Presione "MODE" y verá. ▲ flashes.in cambia entre "UPS MODE" e "INV MODE", siga
- 4.16 Presione "ENTER" durante unos 4 segundos para ingresar al menú avanzado
La primera página es para seleccionar el voltaje de la batería de apagado. Hay opciones de 10.0V, 10.5V,
Presione "BATT" para la opción anterior, presione "CHR" para la siguiente opción y luego presione
La segunda página es para seleccionar el voltaje de la batería para cambiar a la carga de CA. Hay
La tercera página es para seleccionar "PRO AC" (preferiblemente AC) o "PRO SOL"
La cuarta página es la página de confirmación , seleccione "SÍ" para confirmar la selección de las 3 páginas

5. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

- ★ Cuando reemplace las baterías, use el mismo número y el mismo tipo de baterías.
- ★ No arroje las pilas al fuego, ya que la pila podría explotar
- ★ No abra ni mutile la batería o las baterías, el electrolito liberado es dañino para la piel y los ojos
- ★ Una batería puede presentar un riesgo de descarga eléctrica y alta corriente de cortocircuito. Se debe tener precaución al trabajar con baterías.
- ★ Qúitese relojes, anillos u otros objetos metálicos.
- ★ Utilice herramientas con mangos aislados
- ★ Con la desconexión de esta unidad de la red eléctrica, aún puede ser accesible un voltaje peligroso a través del suministro de la batería
- ★ La batería de plomo-ácido puede causar peligro químico
- ★ La batería presenta un riesgo de descarga eléctrica y peligro energético.

6- ESPECIFICACIÓN

Capacidad	1500VA / 1000W
Tipo de batería	CC 12V
Rango de voltaje de entrada	SAI. Modo: $85-145 \pm 5$ (Vac) Modo INV : $70-145 \pm 5$ (Vac)
Frecuencia de entrada	$45 \sim 65$ Hz
Rango de voltaje de salida (modo CA)	Modo UPS: $102 - 130 \pm 5$ (Vac) Modo INV : $85 - 130 \pm 5$ (Vac)
Voltaje de salida (modo de	120 ± 5 (Vac)
Frecuencia de salida (modo de	$60 \text{ Hz} \pm 0,5 \text{ Hz}$
Tiempo de transferencia	$< 10 \text{ ms}$
Corriente de carga (máx.)	10A / 20A (seleccionable)
Forma de onda de salida (modo de	Onda sinusoidal pura
Dimensión (mm LxWxH)	290 x 250 x 120
Temperatura de funcionamiento	$0 \sim 40 \text{ }^\circ\text{C}$
Humedad	Del 20 % al 90 % sin condensación

7. PROBLEMAS

Problema	Posibles causas	Medidas a tomar
El inversor no reacciona mientras la CA está conectada	1. El enchufe del cable de línea está suelto. 2. Disyuntor roto.	1. Compruebe el enchufe del cable de línea. 2. Reemplace el disyuntor.

	3. El zócalo está roto.	3. Compruebe el enchufe de pared.
La potencia de salida es normal, El inversor emite emisiones continuas pitido, indicador de nivel de carga Parpadea	El inversor está sobrecargado	Apague el inversor y Elimine el exceso de carga en el Inversor.
El inversor no proporciona el tiempo de funcionamiento esperado.	1. Cargas excesivas conectadas en las salidas de los inversores 2. La batería es débil y no puede proporcionar suficiente	No opere el inversor. Deje el inversor enchufado y cargue la batería durante 10 horas. A continuación, pruébelo de nuevo. Si el inversor sigue sin proporcionar el tiempo de funcionamiento esperado, se debe sustituir la batería.
El botón en el panel frontal no funciona.	1. El inversor de entrada lateral de la MCU no funciona correctamente. 2. Botón dañado.	Desconecte el cable de alimentación y el cable de la batería del inversor para que se apague automáticamente, y enchufe el cable de línea y el cable de la batería nuevamente, si el botón aún falla, llame al servicio técnico.
El inversor emite un pitido urgente, Indicador de capacidad de la batería Parpadea	Batería baja	1. Cargue las baterías. 2. Reemplace las baterías. 3. Llame al servicio técnico.
El inversor no puede arrancar CC	1. Polaridad de la batería incorrecta. 2. Sobre tensión de la batería. 3. Batería agotada. 4. Fallo del inversor.	1. Verifique la batería y la conexión. 2. Compruebe el voltaje de la batería 3. Conecte el cable de alimentación de CA Cargue la batería. 4. Llame al servicio técnico.